

# Ponte definitiva sobre Nkomati

## • Governo italiano concede donativo

A ponte rodoviária sobre o rio Nkomati, na Moamba, província do Maputo, destruída pela depressão tropical «Domoina», vai ser brevemente construída, em substituição da ponte metálica actualmente existente. Para financiar a construção, o Governo da Itália, através da Organização das Nações Unidas para a Prevenção às Calamidades Naturais (UNDRO), concedeu ao nosso País um donativo de cinco mil milhões de liras. Entretanto, o Departamento de Pontes e Estradas do Ministério de Construção e Águas considera urgente que se proceda também à reparação da estrada entre Moamba e Sábíè, caso haja disponibilidade de fundos. Para estes dois projectos, foi feito um convite às empresas italianas que operam no nosso País para a apresentação de propostas.

Informações fornecidas ontem ao «Notícias» pelo Eng.º Nuno Arez, Director do Departamento de Estradas e Pontes do Ministério de Construção e Águas, indicam que a ponte permanente, que será construída aproximadamente no local onde a outra (provisória) se encontra instalada, terá um comprimento de 286 metros, com 11 vãos (espaços entre os pilares). A faixa de rodagem ficará cerca de nove metros acima do leito do rio.

Espera-se que esta ponte permanente possa suportar inundações, já que as faixas do tabuleiro ficarão dois metros acima do nível das cheias do «Domoina».

O acordo para a concessão deste importante donativo foi assinado há dias em Genebra, na Suíça, entre um representante do Ministério de Construção e Águas e um representante do Departamento Italiano para o Desenvolvimento da Cooperação, além de um outro representante da UNDRO.

O Director do Departamento de Estradas e Pontes revelou ainda que, devido aos graves estragos causados pela depressão tropical «Domoina», foi colocada no local uma ponte metálica provisória que teve depois de ser substituída por uma outra.

O Eng.º Nuno Arez referiu, por outro lado, que caso haja disponibilidade de fundos, pretende-se também reabilitar a estrada entre a Moamba e o Sábíè. Para os dois projectos (construção da ponte permanente e reparação da estrada), foi já feito um convite às empresas italianas que operam no nosso País, para apresentarem propostas de preços.

De facto, a estrada entre Moamba e Sábíè assume uma importância fundamental nas comunicações entre a Barragem de Corumana e os projectos em execução (ou a serem executados) no vale do Sábíè.

De salientar que o Governo da Itália também, através da UNDRO, está a financiar a reparação da ponte rodoviária sobre o rio Umbelúzi, em Boane.