

## \* ROMA

## Moçambique/Paz: Novo MNE italiano visitou negociadores

Roma - O novo ministro italiano dos Negócios Estrangeiros fez sexta-feira uma visita aos negociadores do processo de paz para Moçambique, confirmando +a grande importância+ que Roma concede à mediação do processo.

+O Governo italiano fará todos os esforços possíveis para levar estas negociações a bom porto+, afirmou Scotti durante a visita que fez à Comunidade de Santo Egidio, onde decorrem as conversações, na primeira saída oficial do novo MNE italiano.

Depois de ter saudado os chefes das delegações do Governo moçambicano, Armando Guebuza, e da RENAMO, Raul Domingos, Scotti afirmou que apoiará sempre que for necessário o mediador das negociações, o diplomata Mário Raffaelli, igualmente mediador no processo de Nagorno-Karabakh.

As negociações para a paz em Moçambique iniciaram-se em Roma há dois anos. Na 11ª ronda, iniciada há três semanas, estão em análise os aspectos militares do processo de paz.

\* \* \* \* \*

## \* MAPUTO

## Alemanha oferece material ferroviário a Moçambique

Maputo - O Governo alemão ofereceu a Moçambique material de carrilamento e remoção de meios circulantes orçados em 11,5 milhões de marcos, anunciou em Maputo uma fonte dos Caminhos de Ferro de Moçambique (CFM) Sul.

O director executivo dos CFM-Sul, Joao Azinheira, precisou que a oferta é constituída por duas gruas e outro material ligeiro.

Cada grua tem a capacidade de levantar de uma só vez 125 toneladas num raio de seis metros, referiu a mesma fonte.

O equipamento chegou esta semana ao Porto de Maputo devendo ser entregue formalmente ao Governo moçambicano pela embaixada alemã em Maputo nos próximos dias.

Joao Azinheira disse que com entrada em funcionamento deste lote de equipamento, a sua empresa reduzirá substancialmente os gastos com a remoção de meios circulantes descarrilados, accao que chegava a ser mais onerosa do que os prejuizos do proprio descarrilamento.

O Porto de Maputo, um dos mais importantes da costa oriental de Africa, está equipado maioritariamente com material ferroviário de origem alemã federal, grosso modo obsoleto e sem assistência apropriada por falta de peças sobressaetntes.

\* \* \* \* \*